



31. 5. 2016

V areálu kopřivnické Tatry otevřena první nová zbrojovka v ČR od roku 1993

Dnes, v úterý 31. 5. 2016, proběhlo za účasti předsedy vlády ČR, ministra obrany ČR, hejtmana Moravskoslezského kraje a dalších významných hostů slavnostní otevření podniku TATRA DEFENCE VEHICLE zaměřeného na novovýrobu, modernizace a servis speciální pozemní techniky. Česká republika tím získává strategickou schopnost soběstačné výroby moderních speciálních vozidel. Zároveň se jedná o první nově vybudovaný výrobní podnik obranného průmyslu v ČR od roku 1993.

Symbolickou pásku v bráně TATRA DEFENCE VEHICLE (TDV) přestříhli společně předseda vlády Bohuslav Sobotka, ministr obrany Martin Stropnický, hejtman Moravskoslezského kraje Miroslav Novák a spolumajitelé automobilky TATRA TRUCKS, čeští podnikatelé Jaroslav Strnad a René Matera. „Jedná se o strategickou výrobní kapacitu, která v čase míru bude orientována na export, ale v krizové situaci může plně sloužit potřebám ozbrojených sil ČR,“ uvádí předseda vlády Bohuslav Sobotka.

Česká republika od svého vzniku v roce 1993 postrádala podnik, který by se zabýval výrobou moderních kolových a pásových obrněných vozidel. Historicky se jednalo o důsledek přesunu tradiční produkce tanků a jiných obrněnců z plzeňské Škodovky a vysočanské ČKD na Slovensko. Posledním v Česku vyráběným tankem byl LT vz. 38 zavedený do výzbroje krátce před 2. světovou válkou. „Vzhledem k aktuální bezpečnostní situaci musíme podporovat domácí obranný průmysl. Výrobní schopnosti na vlastním území mají pro stát strategický význam,“ uvádí ministr obrany Martin Stropnický. „Speciální vozidla nepostrádají význam ani pro vnitřní bezpečnost státu při nevojenských ohroženích, jako jsou průmyslové havárie či povodně,“ dodává ministr vnitra Milan Chovanec.

TDV má několik programů: produkci nových kolových i pásových vozidel na moderních podvozcích včetně jejich servisu a životního cyklu, jejich generální opravy a modernizace a také výrobu a úpravy obrněných kabin pro střední nákladní automobil Tatra T810. V rámci podniku funguje i servisní středisko pro vojenská vozidla LR Defender. V současnosti v podniku pracuje přes 60 lidí, v cílovém stavu jich bude 200. „Otevření TDV potvrzuje význam Moravskoslezského kraje jako průmyslového regionu významného nejen v českém, ale i v mezinárodním měřítku,“ sdělil hejtman Moravskoslezského kraje Miroslav Novák.

Spolumajitel kopřivnické automobilky TATRA TRUCKS Jaroslav Strnad uvedl: „Tento podnik můžeme otevřít také díky strategické spolupráci s koncernem General Dynamics European Land Systems a dalšími zahraničními partnery z vyspělých demokratických států. TDV disponuje všemi nástroji i know-how k výrobě kolových obrněných transportérů Pandur, jako subdodavatel pro automobilku Tatra může fungovat u projektu obrněnců TITUS a v budoucnu v něm může naběhnout i výroba pásových vozidel.“

Slavnostního otevření se účastnil i prezident koncernu General Dynamics European Land Systems (GDELS) Alfonso J. Ramonet, který uvedl: „Otevření nového výrobního podniku zaměřeného na pozemní speciální techniku je výjimečnou událostí v celoevropském měřítku. CZECHOSLOVAK GROUP pro nás představuje důvěryhodného a strategického partnera, se



TATRA TAKES YOU FURTHER

kterým chceme dlouhodobě rozvíjet výrobní i obchodní spolupráci na řadě exportních teritorií.“

Stejně jako jiné výrobní podniky českého obranného průmyslu, i TDV bude většinu produkce vyvážet do zahraničí na základě licencí Ministerstva průmyslu a obchodu vydávaných po souhlasu ministerstev zahraničí, vnitra a obrany.

Tiskový servis TATRA TRUCKS a. s.

Andrej Čírtek

Tiskový mluvčí TATRA TRUCKS a. s.

TATRA TRUCKS a.s.

Areál Tatry 1450/1, 742 21 Kopřivnice, Česká republika

mob.: +602494208, tel.: +420 225 113 361

e-mail: andrej.cirtek@tatra.cz ; web: tatra.cz