



## Nákladní vozy TATRA PHOENIX Euro 6 se uplatňují i v extrémních podmínkách kamenolomů

**Vlajkovou lodí kopřivnické společnosti TATRA TRUCKS pro oblast stavebnictví je úspěšná modelová řada automobilů TATRA PHOENIX Euro 6. Vozy této řady se vyznačují nejen odolností a výdrží, ale také ekonomickým provozem na silnicích i v těžkém terénu, díky tomu se prosazují u stále širšího okruhu zákazníků.**

Důkazem rostoucího počtu vozů TATRA PHOENIX Euro 6 u zákazníků, kteří potřebují odolnou a úspornou techniku, je dodávka těchto automobilů společností EUROVIA Kamenolomy, a.s. Zatím nejnovějším přírůstkem v její provozovně Jakubčovice je TATRA PHOENIX Euro 6 v provedení kropicí cisterna dodaná dealerem PARTNER – IPEX, která je speciální svým těžkým kombinovaným pérováním určeným do velmi náročného terénu.

Společnost EUROVIA Kamenolomy při pořizování nové techniky vsadila na značku TATRA díky velice dobrým zkušenostem s jejími vozy. „Tatrovky při provozu v extrémních podmínkách prokazují velkou odolnost, která zaručuje, že nám vydrží i dvě desetiletí, a to i přes velké zatěžování podvozku, které je v kamenolomech běžné. Vozidla jiných značek takovéto namáhání dostatečně nezvládají a musejí být měněna průměrně už po pěti letech provozu kvůli nadměrnému opotřebení a praskajícím rámcům podvozků,“ vysvětlil Ing. Jan Kadúch, vedoucí sektoru lomy Morava, pod něž spadá organizačně provozovna Jakubčovice.

Pro nejnovější kropicí cisternu společnosti EUROVIA Kamenolomy v kopřivnické automobilce TATRA TRUCKS použili podvozek TATRA T 158 PHOENIX Euro 6 s pohonem 6x6, který je vybaven manuální šestnáctistupňovou převodovkou ZF a přídatnou/sestupnou převodovkou konstrukce TATRA. Pohon zajišťuje motor PACCAR MX-13 o objemu 12,9 l a výkonu 340 kW. Vůz je osazen dvoumístnou krátkou kabinou, která je vybavena klimatizací. Odpružení podvozku o celkovém maximálním zatížení 35 t je zajišťováno kombinací vzduchových vaků a listových per (tzv. těžké kombinované pérování), které umožňuje ekonomický provoz jak na zpevněných komunikacích, tak ve velmi těžkém terénu.

Dodavatelem nástavby nové kropicí cisterny je tradiční obchodní partner kopřivnické automobilky, česká společnost KOBIT, která se zabývá mimo jiné i vývojem a výrobou techniky a nástaveb pro silniční čerpadla, komunální služby, hasiče i pro přepravu pohonných hmot. Cisternová nástavba nese označení MK18 a je určena pro přepravu užitkové vody s možností přečerpávání do nepříístupných míst. Osazením nástavby mycí lištou a případně dalšími přídatnými zařízeními je možné provádět mytí, kropení, splachování komunikací i přilehlých ploch a za pomoci dalšího příslušenství lze vozidlo využít také k zalévání, zavlažování a eliminaci prachu v dolech i lomech.

Geometrický objem nádrže samonosné konstrukce činí 18 tisíc litrů vody, ta je opatřena peřejníky a v přední části má prostor pro čerpadla a vlastní rozvody. Vůz je vybaven jednostupňovým odstředivým vodním čerpadlem o výkonu 1200 až 1950 l za minutu při pracovním tlaku 5 až 7 barů. Na přání zákazníka je možné instalovat různé druhy čerpadel, od nízkotlakých až po vysokotlaká s různým příslušenstvím.



**TATRA VÁS DOSTANE DÁL**

Na přední vozu je instalováno mycí zařízení se třemi velkoobjemovými kloubovými tryskami se samostatným ovládním z kabiny. Zadní rozstříkovací aplikace disponuje rovněž třemi kloubovými tryskami, které jsou také samostatně ovládány z kabiny vozu. Na stropě těla cisterny se nachází vysokotlaké otočné vodní dělo rovněž ovládané z kabiny řidiče pomocí joysticku. Vedle hlavního ovládní veškerého příslušenství v kabině řidiče má vůz k dispozici i pomocné řízení nástavby vestavěné na boku cisterny ve strojovně, ze které je možné ovládat kohouty, čerpadlo, osvětlení a další funkce.

**Foto: cypodesign.sk**

### **O TATRA TRUCKS a.s.**

Akciová společnost TATRA TRUCKS převzala v roce 2013 světoznámou kopřivnickou automobilku, která po změně vlastnické struktury prošla úspěšnou restrukturalizací. Vlastníky společnosti jsou čeští podnikatelé Jaroslav Strnad s podílem 65 procent a René Matera s podílem 35 procent. Kromě standardizovaných modelových řad vyrábí Tatra i speciální nákladní vozidla na míru požadavkům zákazníka. Osmdesát procent produkce automobilky je určeno k exportu. Automobilka TATRA TRUCKS zaměstnává na 1200 zaměstnanců a dalších více než 600 pracuje v dceřiném podniku TATRA METALURGIE zaměřeném zejména na slévárství a kovárství.

### **Tiskový servis TATRA TRUCKS**

**Kontaktní osoba: Daniel Potocký, [daniel.potocky@pppartners.cz](mailto:daniel.potocky@pppartners.cz)**

### **TATRA TRUCKS a.s.**

Areál Tatry 1450/1, 742 21 Kopřivnice, Česká republika  
mob.: +602 494 208, tel.: +420 225 113 361  
web: [www.tatra.cz](http://www.tatra.cz)