

V Ostravě 17. 6. 2021

JOB AIR TECHNIC MÁ NOVÉHO TECHNICKÉHO ŘEDITELE

Letecké opravný JOB AIR Technic sídlící na letišti v Ostravě-Mošnově mají od začátku června nového technického ředitele. Stal se jím Jakub Dvořák, zkušený manažer, který do firmy nastoupil před dvěma lety na pozici zástupce technického ředitele. Nyní tedy převzal kompletní agendu. Jeho hlavním úkolem bude vybudovat v letošním roce další linku, jež navýší kapacitu leteckých oprav o přibližně dvacet procent. JOB AIR Technic je členem divize CSG Aerospace v rámci holdingu Czechoslovak Group.

Jakub Dvořák vystudoval v Praze obor letectví, kterému se věnuje více než patnáct let, a ve své kariéře již prošel několika pozicemi. Začínal jako letecký mechanik v ČSA v Praze a postupem času se vypracoval na technického reprezentanta, kdy doprovázel letouny na pravidelnou i nepravidelnou údržbu do různých leteckých oprav po celém světě.

Za dva roky působení v JOB AIR Technic získal Jakub Dvořák cenné zkušenosti. Kromě funkce zástupce technického ředitele zastával zároveň pozici manažera dílen. Jeho úkolem bylo rozšířit rozsah oprávnění JOB AIR Technic o nové služby. Šlo například o opravy, respektive výrobu podlahových panelů pro letouny Airbus i Boeing, nebo generální opravy baterií, které opravný poskytují třetím stranám.

„V tomto trendu budeme pokračovat i nadále. Tvoří jeden z našich cílů, v jehož naplnění vidíme růst přidané hodnoty společnosti. Jakubovým hlavním úkolem ale bude kromě udržení stabilní efektivit práce také vybudování další opravárenské linky,“ říká Vladimír Stulančák, ředitel JOB AIR Technic.

Vybudování nové linky, které umožnil nový opravárenský hangár otevřený v minulém roce, přispěje k navýšení kapacity společnosti o přibližně dvacet procent. Splnění tohoto úkolu je podmíněno efektivní spoluprací s obchodním oddělením tak, aby byla zakázka pro každého klienta opraven provedena v co nejlepší kvalitě a v pro zákazníka akceptovatelném čase.

„Od nového technického ředitele očekáváme také stabilizaci našeho personálu tak, aby po úplném otevření leteckého trhu byla práce pro JOB AIR Technic pro zaměstnance atraktivní, a nemuseli jsme se obávat žádných velkých výkyvů způsobených fluktuací pracovníků,“ doplňuje Vladimír Stulančák.

Leteckým opravnám JOB AIR Technic se v minulém roce navzdory koronavirové pandemii, jež ochromila leteckou dopravu, dařilo. V jejich hangárech prošlo údržbou celkem 105 letounů. Společnost utržila 659 milionů korun při provozním zisku EBITDA 76 milionů korun. Naplněnou kapacitu má firma i v současnosti, byť samozřejmě i ona vyhlíží konec omezení spojených s celosvětovou pandemií.

V roce 2020 získal JOB AIR Technic oprávnění na údržbu letounů Airbus A320neo, v letošním roce usiluje o rozšíření portfolia o letoun Boeing 737 MAX. V minulých měsících se opravnám, jež se specializují na tzv. těžkou údržbu letadel spojenou s předáváním strojů mezi operátory a leasingovými společnostmi, podařilo rozšířit spektrum zákazníků. Nově mezi ně přibýly například Luxair, Qanot, Shark, Hi Sky, Norwind a další.

V Ostravě 17. 6. 2021

O společnosti JOB AIR Technic

Letecká opravna JOB AIR Technic sídlící na letišti Leoše Janáčka v Mošnově byla založena v roce 1993. V roce 2008 vybudovala nový údržbový hangár a získala oprávnění k údržbě letounů Boeing 737, o tři roky později pak oprávnění na letadla Airbus A320. V roce 2017 získala též oprávnění k údržbě letounů Airbus A330. Společnost se specializuje na tzv. těžkou údržbu, často spojenou se změnou provozovatele letadla či s jeho návratem od pronajímatele leasingové společnosti. V roce 2016 se společnost JOB AIR Technic stala součástí holdingu CZECHOSLOVAK GROUP. V roce 2019 byl dokončen druhý opravárenský hangár s dílenským, skladovým a administrativním zázemím.