

TISKOVÁ ZPRÁVA

15. 1. 2015

Tatra PROMET/EXCALIBUR týmu vybojovala na Africa Eco Race 2015 třetí místo

Závodní tým PROMET/EXCALIBUR dojel v jednom z nejtěžších motoristických závodů na světě Africa Eco Race 2015 na 3. místě. Za volant stoprocentní Tatry se vzduchem chlazeným motorem a startovním číslem 400 se v závodě dlouhém 6 337 kilometrů opět posadil matador dakarských soutěží Tomáš Tomeček, role navigátora se nově zhostil Ladislav Lála. Týmu se sice nepodařilo obhájit loňské vítězství, ale konečný výsledek vzhledem ke konkurenci, náročnosti i velikosti svého týmu v porovnání s ostatními považují za úspěch a motivaci do příštích let.

Soutěž, které se tým Tomáše Tomečka účastnil již popáté v řadě, odstartovala předposlední prosincový den v horských terénech Maroka. Vyhlášení vítězů proběhlo po dojezdu dvanácté, nesoutěžní, etapy 11. ledna u Růžového jezera v Senegal.

Až do problémů v osmé etapě závodu, kdy se Tatře na výjezdu z dun odfoukly obě pravé pneumatiky, dokázal tým PROMET/EXCALIBUR konkurovat i ruským soupeřům s kamazy, kteří v konečném hodnocení obsadili první dvě místa. I přesto, že následující etapu Tomáš Tomeček s navigátorem Ladislavem Lálou vyhráli, téměř tříhodinovou ztrátu se i díky týmové strategii ruských soupeřů nepodařilo dohnat. V konečném hodnocení kategorie kamionů skončila Tomečkova tatra na třetím místě, mezi auty pak šestá.

„Africa Race je rok od roku prestižnějším závodem. Konkurence byla v porovnání s loňským ročníkem opět větší a stejně tak náročnost závodu, který velmi zrychlil. Mezi závodními týmy panovala po celou dobu závodu přátelská a vřelá atmosféra. Na trati jsme sice byli soupeři, ale když jsme viděli někoho v nesnázích, tak jsme samozřejmě nabídli pomoc,“ popisuje atmosféru závodu Tomáš Tomeček.

"Jsem rád, že jsme se dostali až do cíle. Po prvních dvou etapách jsem byl od auta tak zbitý, že jsem skoro nemohl chodit. Tým fungoval na jedničku a jsem rád, že jsem mohl jet právě s touto partou. Do posledního kilometru jsme se rvali o co nejlepší výsledek. Díky všem za podporu," dodává navigátor Ladislav Lála.

Z devíti kamionů na startu jich do cíle dojelo pouze pět. Náročnost závodu se podepsala na množství techniky, která se v důsledku nejrůznějších problémů a jezdeckých chyb do cíle nedostala. Hned několik účastníků rallye, zejména z řad motorkářů, skončilo v nemocnici. Celý závod se odehrával pod dohledem delegátů FIA, kteří i po technických přejímkách každodenně prověřovali dodržování technických parametrů vozidel. S těmi česká Tatra problémy neměla, ale Tomáš Tomeček připouští, že návrhy na zlepšení a inovace má, a to zejména v oblasti tlumení.



PROMET
GROUP



TATRA TAKES YOU FARTHER

Testování komponentů i celých agregátů v extrémních dálkových soutěžích, jakou je Africa Eco Race, má v kopřivnické automobilce dlouholetou tradici a poznatky jsou uplatňovány v sériové výrobě i ve vývoji zákaznických speciálů. „Vítáme jakoukoliv zpětnou vazbu a podněty ke zlepšení, které jsou cenné nejen pro soutěžní tým, ale i pro budoucí produkci naší automobilky,“ říká technický ředitel TATRA TRUCKS Radomír Smolka.

Velmi důležitou byla pro pořadatele závodu organizačně logistická podpora týmu Tomáše Tomečka, který poskytl dva sběrné vozy “balai” - kamiony Tatra 815 6x6 upravené na tzv. "terénní odtahovky". Mezinárodní česko-holandské složení posádek vozů “balai” vyjždělo do každé závodní etapy jako poslední a poskytovalo pomoc posádkám v nouzi nebo vozilo palivo pro vrtulníky. Pro příští rok se uvažuje o rozšíření této podpory, jejíž roli na cílové rampě vyzdvihli i sportovní ředitel soutěže René Metge a dakarská legenda Jean-Louis Schlesser, o další 1 až 2 vozy.

"Pokud to bude jen trochu možné, tak bych se chtěl do Afriky znovu vrátit a oslavit tak třicáté výročí značky Tatra v dálkových soutěžích," uvádí Tomáš Tomeček k účasti v dalším ročníku.

V pozadí úspěchu týmu stojí řada partnerů. Hlavními sponzory jsou pro letošní sezonu společnosti Promet Group a EXCALIBUR GROUP. Tým dále podporují také společnosti TATRA TRUCKS, Tawesco, Mann Hummel a Federal Mogul. Průběžné a poutavé informace z průběhu závodu bylo možné sledovat na stránkách www.tomastomecek.cz nebo www.africaecorace.com. K dispozici bylo i online sledování polohy závodních vozů na trati v průběhu závodu. Své dojmy sdílel Tomáš Tomeček i prostřednictvím Twitteru.

Kontaktní osoba: Tomáš Tomeček, mail@tomastomecek.cz, +420 777 815 613



PROMET
GROUP



TATRA TAKES YOU FARTHER

O PROMET GROUP a.s.

Skupina PROMET GROUP a.s. je holdingovým uskupením právnických osob, působících zejména ve slévárenském a ocelárenském průmyslu v teritoriu střední Evropy. Mateřská společnost PROMET GROUP a.s. v první řadě řídí holdingovou strukturu ovládaných firem a vytváří co nejpříznivější rámcové podmínky pro jejich podnikatelskou činnost. Je koordinátorem strategie a vize celé skupiny, kvalifikovaného řízení správy majetku a cíleného rozvoje podnikání v jednotlivých oblastech obchodu, výroby a developerské činnosti.

O EXCALIBUR GROUP a.s.

Holdingová společnost EXCALIBUR GROUP a.s. zastřešuje aktivity průmyslových a obchodních společností z odvětví obranného i civilního průmyslu sídlících v České a Slovenské republice. Klíčovou výrobní kapacitou je bývalý vojenský opravárenský závod ve Šternberku provozovaný společností EXCALIBUR ARMY, který zajišťuje servis, přestavby i komplexní modernizace různých typů speciální pozemní techniky. Kromě EXCALIBUR ARMY jsou součástí holdingu i světoznámý výrobce brzdových systémů pro kolejová vozidla DAKO-CZ či producent speciálních nástaveb a kontejnerů KARBOX.

K holdingu náleží i silná slovenská větev pod vedením společnosti MSM MARTIN, která má v dlouhodobém pronájmu od Ministerstva obrany Slovenské republiky vojenské podniky v Banské Bystrici, Novákách a Trenčíně. O silném postavení na Slovensku svědčí i to, že MSM MARTIN se stala partnerem České zbrojovky Uherský Brod v projektu nového slovenského podniku na výrobu ručních zbraní, který byl slavnostně otevřen v Novákách 15. července 2014 za účasti ministrů obrany ČR a SR. Skupina klade silný důraz na exportní aktivity.

O TATRA TRUCKS a.s.

Akciová společnost TATRA TRUCKS vlastní světoznámou kopřivnickou automobilku od března 2013, kdy získala podnik v dražbě kvůli nesplácení dluhů bývalým vlastníkem TATRA a.s. Novým vlastníkům (čeští podnikatelé Jaroslav Strnad a René Matera) a jejich klíčovými manažery (předseda představenstva Petr Rusek odpovědný za obchod a místopředseda představenstva Radek Strouhal odpovědný za finance) se podařilo v první polovině roku 2013 obnovit výrobu a získat zpět elementární důvěru bank i subdodavatelů.

K 1. říjnu 2013 nastoupil do funkce generálního ředitele TATRA TRUCKS a.s. zkušený krizový manažer Petr Karásek, který předtím společně s dalšími odborníky připravil strategii stabilizace a dalšího rozvoje podniku. Pod jeho vedením ve společnosti TATRA TRUCKS a.s. úspěšně probíhá schválený plán restrukturalizace, v rámci které již společnost zeštíhlila o cca 120 pracovních pozic. Aktuálně zaměstnává přibližně 850 kmenových zaměstnanců v mateřské společnosti a necelých 500 ve dvou dceřiných společnostech zaměřených zejména na slévárství a kovárství.



PROMET
GROUP



TATRA TAKES YOU FARTHER

Tržby TATRA TRUCKS a.s. za rok 2013 byly ve výši 2,6 mld. Kč. Výsledky jsou součtem za činnost společností Tatra a.s. v období do exekuce a současné společnosti TATRA TRUCKS a.s., která převzala aktivity společnosti Tatra a.s. v rámci exekuce 15. 3. 2013. V roce 2013 se TATRA TRUCKS a.s. podařilo vyrobit 763 kompletních vozidel (nejvíce od roku 2008) a prodala 722 vozidel. V roce 2014 společnost vyrobila a prodala 840 vozidel.